

Interessengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing

Unabhängiges Bürgerforum e.V.



Dr. Benno Stübner – Maria-Eich-Str.12 – 82166 Gräfelfing
www.igg.info

**An Herrn
1. Bürgermeister
Christoph Göbel
Rathaus Gräfelfing**

Gräfelfing, den 26.07.2011

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
sehr geehrte Damen und Herren

Antrag der IGG:

1. Der 1. Bürgermeister und die Verwaltung werden gebeten, eine Wirtschaftlichkeitsuntersuchung zur St2063neu vorzulegen, um den Nutzen dieses Straßenbauprojektes transparent und bewertbar zu machen.
2. Die Verwaltung wird außerdem gebeten, keine darüber hinausgehenden Ausgaben für die Planung und die Realisierung, wie z.B. den Kauf von Grundstücken, zu tätigen, bis die Entscheidung (d.h. Antrag auf Planfeststellung) auf der Grundlage obiger Untersuchung für den Bau der St2063neu getroffen wurde.
3. Die Verwaltung wird schließlich gebeten, weitere Verbesserungen für den Verkehr im Gewerbegebiet, insbesondere eine verbesserte Anbindung an die A96, zu erarbeiten, und zwar für den Fall, dass sich der Bau der St2063neu als nicht sinnvoll erweist.

Begründung:

Zu 1.) Im Kapitel „Bewertungsverfahren“ des „7. Ausbauplans für die Staatsstraßen in Bayern“ des Bayerischen Staatsministerium des Inneren wird eine Bewertung mit Nutzen – Kosten – Analyse verlangt, um die entsprechenden Gremien vom Sinn des jeweiligen Projektes zu überzeugen. Neben der Umweltrisikoeinschätzung und Raumwirksamkeitsanalyse sind demnach folgende Wirkungen zu berücksichtigen und darzustellen:

Fraktion der IGG:

Petra Schaber, Fraktionsvorsitzende; Mathias Pollok, Fraktionsvorsitzender;
Dr. Benno Stübner; Florian Ernstberger

- Veränderung der Erneuerungs- und Unterhaltskosten
- Veränderung der Fahrzeugvorhaltungskosten
- Veränderung der Betriebskosten
- Veränderung der Erreichbarkeit
- Veränderung der Verkehrssicherheit
- Veränderung der Geräuschbelastungen
- Veränderung der Schadstoffbelastungen und Klimagase
- Veränderung der Trennwirkungen
- Veränderung der Flächenverfügbarkeit
- Nachrüstung bestehender Straßen in Wasserschutzgebieten
- Förderung des Radverkehrs
- Erhaltung der Artenvielfalt
- Raumordnungsaspekte
- Veränderung des Erholungs- und Freizeitwertes

Diese Gesamtanalyse soll dem Gemeinderat vor den weiteren Entscheidungen zur St2063neu vorgelegt und erläutert werden.

Zu 2.) Das Ziel, den Verkehr im Ortsinneren von Gräfelfing-Lochham, insbesondere einen großen Teil des Durchgangsverkehrs auf der Pasinger- und Planeggerstraße, auf die St2063neu zu verlagern, wird mit der letztgültigen Planung, bzw. bei derzeitigem Kenntnisstand, nicht erreicht. Da diese Staatsstraße außerdem nur mit enormen Kosten zu verwirklichen ist, wird der Bau dieser Staatsstraße für nicht sinnvoll erachtet. Bis auf weiteres sollten daher weitere Ausgaben vermieden werden.

Zu 3.) Die im Umbau befindliche, neue Kreuzung Am Haag/Zufahrt A96 wird den Verkehr in und aus dem Gewerbegebiet erleichtern. Falls sich diese Maßnahme doch als unzureichend erweisen und wenn die St2063neu nicht realisiert werden sollte, ist es notwendig nach weiteren Alternativen zu suchen. Z.B. wäre auch ein Halbanschluss in und/oder aus Richtung München denkbar.

Dr. Benno Stübner

Fraktion der IGG:

Petra Schaber, Fraktionsvorsitzende; Dieter Sommer, Stellvertretender Fraktionsvorsitzender;
Dr. Benno Stübner, 2.Vorsitzender der IGG; Florian Ernstberger