Interessengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing

Unabhängiges Bürgerforum e.V.

Nicolaus v. Welck Sämannstr. 7a 82166 Gräfelfing

An den Präsidenten der Autobahndirektion Süd Herrn Paul-Peter Lichtenwald Seidlstr. 7-11 80355 München



Lochham, den 14. Mai 2007

Betr.: Unterschriftensammlung zur Lärmschutz-Forderung für die A96

Sehr geehrter Herr Lichtenwald,

Am 18. April 2007 veröffentlichte die Autobahndirektion Süd die veränderten Kfz-Zahlen auf der A96 im Bereich des Ortsgebietes Gräfelfing/Lochham nach dem Anschluss der A99. Im Vergleich von 2005 zu 2006 hat der Verkehr um 24% auf 105.000 Kfz dramatisch zugenommen. Damit erfuhren die Bürgerinnen und Bürger Lochhams und Gräfelfings die erschreckende Wahrheit über den enormen Anstieg der Fahrzeuge auf der Autobahn mitten durch unseren Ort.

Darüberhinaus hat der Satz : "Zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen an der Autobahn, wie Lärmschutzwälle oder –Wände, werden infolge der festgestellten Verkehrsverlagerungen daher nicht erforderlich" zu lautstarken und vehementen Protesten geführt.

Die IGG (Interessengemeinschaft Gartenstadt Gräfelfing) – zweitstärkste Fraktion im Gräfelfinger Gemeinderat - hat zu einer Unterschriftenaktion aufgerufen, um gegen diese für uns arrogant und ignorant klingende Ablehnung durch die Autobahndirektion Süd eines Schutzes der Bevölkerung vor Abgasen und Lärm entlang der gesamten Strecke der A96 zu protestieren.

Innerhalb von einer Woche wurden 846 Unterschriften geleistet von Bürgerinnen und Bürger aus Gräfelfing und Lochham.

Wir können und wollen nicht hinnehmen, dass wir Gräfelfinger entlang der das Ortsgebiet durchschneidenden A96 keinen Schutz erhalten sollen, wie er anderen Autobahn-Anliegern auch gewährleistet wird. Für die neue Strecke der A99 durch Aubing wurde Bayerns längster Autobahntunnel gebaut – Gräfelfing soll nichts erhalten?!

Seit dem Anschluss der A99 ist es für zahlreiche unserer Bürger unmöglich, mit offenem Fenster zu schlafen oder ungestört von Fahrgeräuschen der Lkw auf der Terrasse zu sitzen. Die Kfz-Zahlen, die heute gemessen werden, entsprechen dem prognostizierten Fahrzeugaufkommen von 2010 - dies sind schockierende Zahlen gegenüber den beim Bau der "B12 neu" damals vorausgesagten maximal 30.000 Kfz für diese Strecke.

Fraktion der IGG:

Wir überreichen Ihnen hiermit die von 846 Bürgern geleisteten Unterschriften, die Unterzeichner fordern nachhaltige Schutzmaßnahmen an der A 96 im Bereich Gräfelfing Lochham, die sich auch *an den Zusagen aus dem Jahre 1968 orientieren*, die Ihre Behörde im Rahmen der Baugenehmigung der "B12 neu" abgegeben hat.

Die Unterzeichner protestieren mit ihrer Unterschrift gegen die Absage von Lärmschutz durch die Autobahndirektion Süd. Bei dieser ungeahnten Steigerung des Verkehrsaufkommens klingt die in der Veröffentlichung vom 18.4.07 formulierte Aussage wie eine Ohrfeige für die Bürgerinnen und Bürger Gräfelfings und Lochhams. Die Bürger können und müssen auch von den Behörden, die die Autobahnen zum besseren Verkehrsfluß bauen, erwarten, daß gerade sie die konkrete Fürsorge für mehr Schutz vor den Verkehrsbelästigungen schaffen.

Wir sind sicher, dass Sie die mit diesen Unterschriften an Sie gerichteten Erwartungen der Bürgerinnen und Bürger von Gräfelfing und Lochham für ihr Engagement in dieser Sache nicht gering schätzen. Unsere Mitbürgerinnen und Mitbürger wünschen sich, dass nicht einseitige Handlungsziele gelten, vielmehr muß auch die Bewahrung der Lebensqualität ein schützenwertes Gut sein.

Wir erwarten, dass Sie sich in diesem Sinne für die Belange der Gräfelfinger und Lochhamer Bürger einzusetzen und verbleiben mit freundlichen Grüßen

Nicolaus v.Welck 1.Vors.der IGG

Anlagen